

10万预算最建议买的SUV车：这5款销量高、皮实省油还不踩坑

10万预算买SUV，放在前几年还只能看看国产小型车，如今选择已经宽裕不少。不少朋友拿着这个数去问懂车的人，得到的推荐五花八门，今天直接给干货，聊聊这个价位真正值得下手的几款车。

预算卡死10万，选轿车还是SUV更值

很多人纠结这个问题，其实分情况看。如果你经常跑烂路、乡下土路，或者老家在山区，SUV通过性确实好，底盘高不怕托底。日常通勤、接送孩子、偶尔自驾游，SUV视野好、空间灵活也是实打实的优势。这个价位的SUV确实比同价轿车油耗高一点，但整体差距不大，一年也就多个千把块油钱。如果你纯市区代步、没路况压力，轿车更省油、同价位配置略高；但冲着通过性和空间去的，没必要硬选轿车。

10万落地，这几款SUV销量稳定、口碑比较稳

哈弗H6国潮版是很多人绕不过的选择。这车现在终端优惠不小，10万能拿下1.5T低配或者中低配。哈弗H6最大的特点就是配件好找、维修便宜，走到哪都能修，保值率在同级里算中上。短板是油耗确实偏高点，纯市区走走停停得8-9个油，但高速很稳，空间够大，后排坐三个人不挤，后备箱放婴儿车、露营装备没啥问题。

长安CS55PLUS蓝鲸版，动力在同级里算比较顺手的。1.5T蓝鲸发动机配双离合，日常开着轻快，中段加速有劲，超车不墨迹。内饰设计比哈弗时髦一点，双联屏看着像十几万的车。空间比H6小一圈，但一家三口足够用。这车跑起来安静性一般，底盘调校偏运动，滤震比H6硬一点，年轻人开挺合适。

吉利博越COOL也是这个预算的常客。博越系列换代后外观更年轻，内饰做工是吉利的强项，看起来很规整。1.5T动力够用，底盘扎实，跑高速不发飘。但后备箱空间在同级中偏小，大件行李有点吃紧，后排中间地台凸起较明显，满载中间坐人不算舒服。如果你更看重驾驶质感和内饰精致度，可以考虑它。

奇瑞瑞虎7超能版，空间利用率是它最大的卖点。后排坐垫长、靠背角度可调，长途坐着不累。1.5T发动机动力中规中矩，但奇瑞的机械质量一直比较稳，三大件故障率低。底盘偏舒适，滤震软和，过减速带不颠。如果你对驾驶乐趣要求不高、更注重乘坐舒适和省心，瑞虎7值得看看。

广汽传祺GS3影速是这几款里最年轻的一款。外观激进了些，但价格实在，顶配10万出头也能落地。1.5T动力表现挺猛，起步轻快，适合年轻人第一台车。短板是后排空间和后备箱都比较紧凑，更适合单身或小两口用。不过传祺的做工质量和零整比控制不错，日常养车费用不高。

买这个价位的SUV，哪些配置可以省、哪些不能省

10万级别，建议优先保证安全配置和基础舒适配置。比如ESP车身稳定系统、上坡辅助、倒车影像、倒车雷达这些不该省，后期加装也不太好。天窗、大轮毂、电动座椅、自动泊车这些属于锦上添花，能省就省，毕竟预算有限。但建议尽量选自动挡，手动挡在二手车市场越来越难出手，平时城市开也废腿。车机系统看缘分，这价位大多支持手机互联，导航投屏就够用，别为了大屏多花冤枉钱。

买前多试驾，别只看参数和销量排名

很多人看网上推荐就直接订车，容易踩坑。不同车调校风格差异挺大：哈弗H6开起来像老式美系车，油门偏沉、方向轻但虚位大；长安CS55PLUS则是轻快直接的感觉；吉利博越COOL转向更精准；瑞虎7开起来最佛系。不试驾你根本不知道哪个更适合你日常的开法。另外，4S店给的“优惠”一定要算清楚是现金直降还是综合优惠，有些送的东西实际不值钱，把裸车价压下去才是真省钱。

10万买SUV，不用贪大求全，也没必要追新款。锁定这几款，根据自己对动力、空间、颜值、保值率的需求侧重选一个，基本不会错。后期保养、油耗、配件价格也都相对透明，不至于买了后悔。